



Ce document a été numérisé par le CRDP  
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets  
d'Examens de l'enseignement  
professionnel

# SUJET B5

**C.A.P**  
**Maintenance des véhicules automobiles**  
**Option : Véhicules industriels**

**EPREUVE Pratique**

**EP2 : Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires**

**2<sup>ème</sup> partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule**

**Durée de cette partie : 4 h 00**

**Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12**

**Matériels et documents autorisés :**

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

**N° CANDIDAT :**

**Centre d'examen :**

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition**

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 <sup>ème</sup> partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 5

# MISE EN SITUATION

## 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le circuit de charge est défectueux, vous devez :

- Déposer et changer l'alternateur, et vérifier le bon fonctionnement de celui-ci sur le véhicule,
- Changer les courroies d'accessoires et régler la tension,
- Préparer le véhicule pour la restitution au client.

## 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état  Carte grise du véhicule	Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention  Matériel de protection du véhicule  Outillage spécifique pour le contrôle d'un circuit de charge  Outillage spécifique pour le réglage de la tension des courroies  Un alternateur  Un jeu de courroies	Feuille 4

### 3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer l'alternateur,
- Remplacer les courroies d'accessoires,
- Vérifier le fonctionnement du circuit de charge,
- Préparer le véhicule pour la restitution,
- Compléter le document 4,
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

### Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule.
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des Matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle A la fin de l'intervention.
C3.3 Démonter, remonter des sous-ensemble	Démonter, remonter	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son Environnement.
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit électrique	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
		Contrôler le circuit de charge
	Signaler les anomalies périphériques	Les anomalies détectables sont toutes signalées.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels

SUJET

Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

2<sup>ème</sup> partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule

Session 2011

Repère : EP2

Durée : 4 h

Coef : 12

Epreuve Pratique

Page : 3 sur 5

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque du véhicule	Type du véhicule	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Valeurs de contrôle du circuit de charge :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion	
Tension (moteur à l'arrêt)				
Tension (moteur tournant)				
Tension (moteur tournant phares allumés)				
Intensité (moteur tournant)				
Intensité (moteur tournant phares allumés)				
Etat de la courroie			Bon	Mauvais

Signaler les anomalies constatées des zones de mises à jour au cours de l'intervention et lors du contrôle final :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 <sup>ème</sup> partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 4 sur 5



Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel  
Réseau SCEREN